

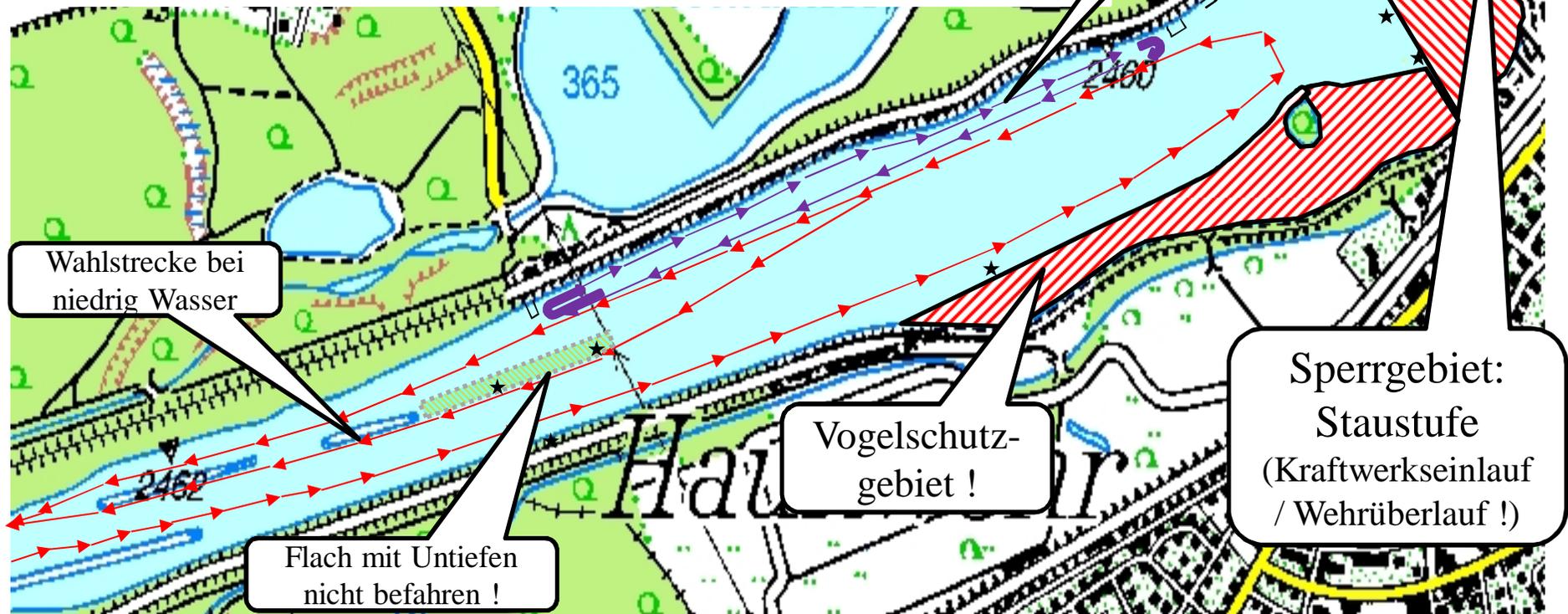
# Fahrordnung (Normalwasser)!

im Sommer: vom 1. April bis 31. Oktober

=> **Stromaufwärts** ist vom Bootshaus (in Richtung Westen) an der rechten, nördlichen Uferseite (Bootshaus-Ufer) zu rudern!!

=> **Stromabwärts** in Richtung Staustufe ist am Südufer maximal bis in Flußmitte bzw. Stauseemitte zu rudern!

Heinrich Nägler (Ruderwart 2018)



# Fahrordnung (Niedrigwasser)!

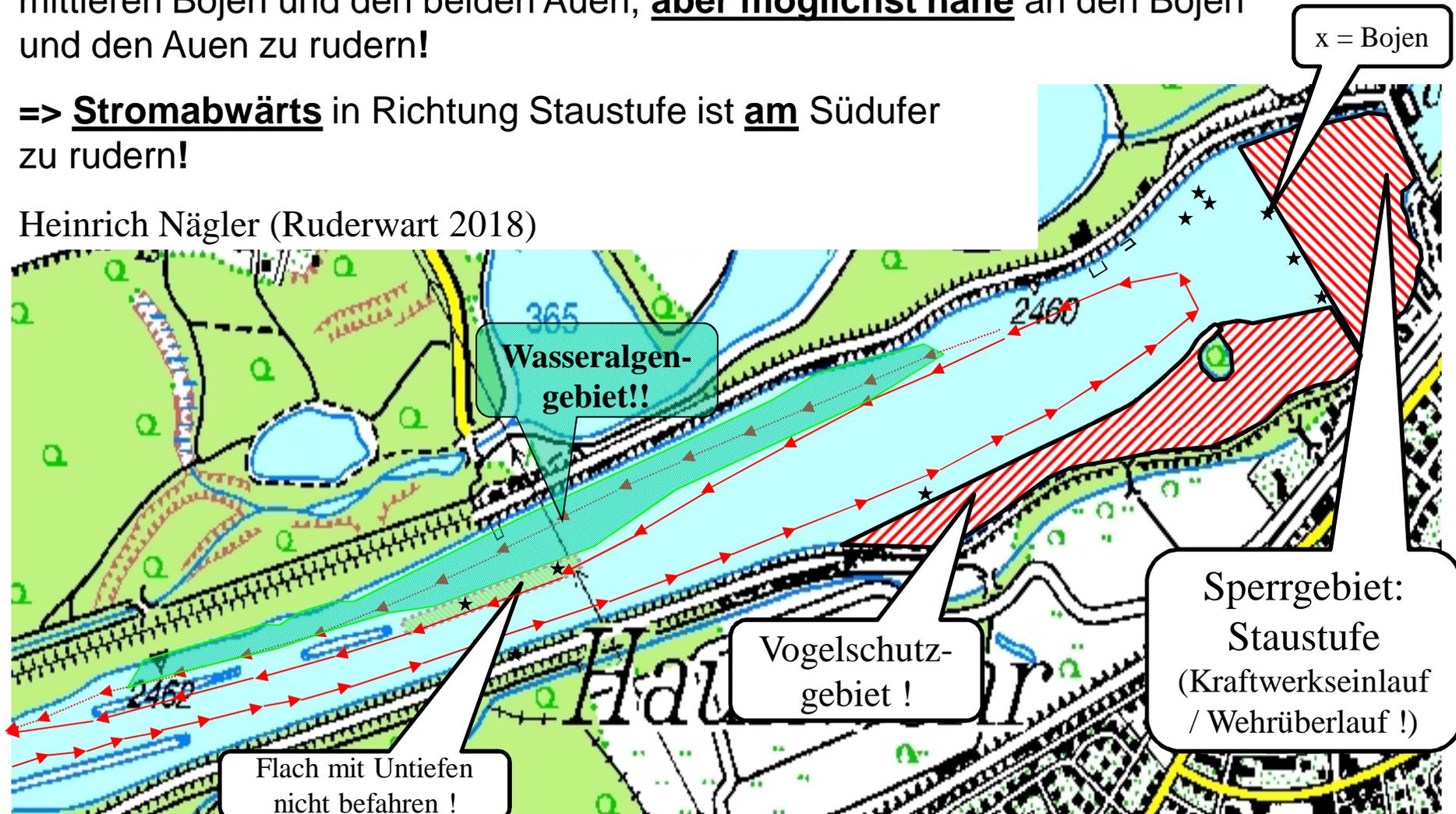


im Sommer: vom 1. April bis 31. Oktober

=> **Stromaufwärts** ist vom Bootshaus (in Richtung Westen) südlich der mittleren Bojen und den beiden Auen, **aber möglichst nahe** an den Bojen und den Auen zu rudern!

=> **Stromabwärts** in Richtung Staustufe ist **am** Südufer zu rudern!

Heinrich Nägler (Ruderwart 2018)



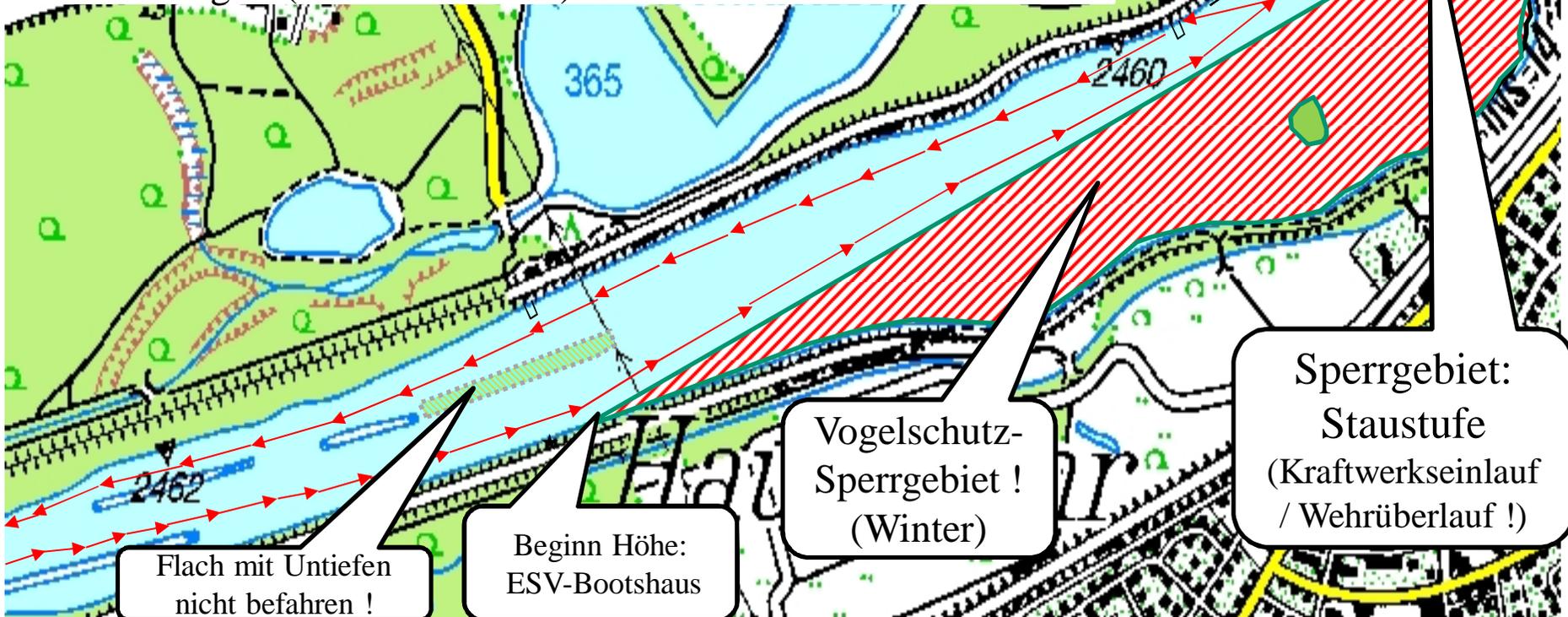
# Fahrordnung (Normalwasser)!

im Winter: vom 1. November bis 31. März

=> **Stromaufwärts** ist vom Bootshaus (in Richtung Westen) möglichst nahe an der rechten, nördlichen Uferseite (Bootshaus-Ufer) zu rudern!!

=> **Stromabwärts** in Richtung Staustufe ist südlich maximal bis Flußmitte zu rudern!

Heinrich Nägler (Ruderwart 2018)



# Fahrordnung Allgemeines



- => Die Bootspritsche ist **immer von Osten** (von Richtung Segelverein Rot/Weiß) anzufahren!
- => Es ist **immer deutlich vor dem** Sperrgebiet Staustufe (Rote Bojenreihe) das Rudern zu beenden und zu wenden.  
Spätestens auf Höhe: Segelverein Rot/Weiß bzw. Ende der Vogelinsel!
- => **Bei Wehrüberlauf** (Warnlicht blinkt in der Mitte der Staustufe):  
**ist zusätzlich schon auf Höhe des DRCl- Bootshause das Rudern zu beenden und zu wenden!**
- => Das Durchfahren des Wasseralgengebietes ist **bei Niedrigwasser lebensgefährlich!** Man kann sich mit den Skulls/Riemen in den Algen verfangen, kentern und beim Schwimmen sich in den Algen verfangen. Diese Gefahr trifft vor allem die Nutzung mit Klein-Booten 1x / 2x / 2- und Rennboote.

# Fahrordnung Allgemeines



=> Im Stauseebereich:

- haben die Bergauffahrenden insbesondere im Bereich:  
vom Stromkilometer 2460,6 (Regattaboje / Höhe untere Stromleitung)  
bis zum Ende der beidem Inseln ~ Stromkilometer 2462,2 besonders auf ihre  
Einhaltung der Fahrordnung zu achten!

- die Bergabfahrenden müssen besonders im Bereich zwischen den Inseln  
und Stromkilometer 2460,6 (Regattaboje östlich des Bootshauses ESV) auf  
ihre Einhaltung der Fahrordnung achten!

=> Auch oberhalb der beiden Insel (>Stromkilometer 2462,2) gilt:

- Stromaufwärts ist möglichst **nahe am rechten**, nördlichen Uferseite zu  
rudern!!

- Stromabwärts ist **am Südufer** maximal bis in Flußmitte zu rudern!

# Fahrordnung Allgemeines



## **Vogelschutz**

- => Ein unnötiges Aufscheuchen von Vögeln ist zu vermeiden.
- => Das Betreten der Inseln ist nicht gestattet.
- => Das Befahren des beschriebenen Vogelschutzgebietes ist nicht gestattet.
- => Von der Vogelinsel (im Vogelschutzgebiet) ist mindestens ein Abstand von 20 Metern (2-3 Bootsbreiten) einzuhalten.
- => Ein direktes Zusteuern der Vogelinsel von Westen ist spätestens ~ 200m davor abzubrechen.